

Введение



Согласно Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) весь судовой персонал разделяется на три категории: уровень управления (капитан, старший механик); уровень эксплуатации (старший помощник, вахтенные офицеры и механики); вспомогательный уровень (рядовой состав). К каждой категории предъявляются свои квалификационные требования.

Матрос - это судовой специалист рядового состава. Он выполняет две главные функции - несет вахту (ходовую и стояночную) и выполняет судовые работы под руководством боцмана. В

силу производственной необходимости матросы могут переходить из вахтенных в рабочую команду и наоборот.

Минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава, несущих ходовую навигационную вахту (*Navigational Watch*).

1. Каждое лицо рядового состава, входящее в состав ходовой навигационной вахты на морском судне валовой вместимостью 500 или более, не являющееся лицом рядового состава, проходящим подготовку, и лицом рядового состава, чьи обязанности во время вахты не требуют квалификации, должно быть надлежащим образом дипломировано для выполнения таких обязанностей.
2. Каждый кандидат на получение диплома должен:
 - .1 быть не моложе 16 лет;
 - .2 пройти:
 - .2.1 одобренный стаж работы на судне, включая подготовку и приобретение опыта в течение не менее 6 месяцев, или
 - .2.2 специальную подготовку либо на берегу, либо на судне, включая одобренный стаж работы на судне не менее 2 месяцев; и
 - .3 отвечать стандарту компетентности, указанному в разделе А-II/4 Кодекса ПДНВ.
3. Стаж работы на судне, подготовка и опыт, требуемый подпунктами 2.2.1 и 2.2.2 должны быть связаны с функциями по несению ходовой навигационной вахты и включать выполнение обязанностей под непосредственным руководством капитана, вахтенного помощника или квалифицированного лица рядового состава.

Минимальные требования для дипломирования квалифицированного матроса (*Able Seafarer Deck*):

1. Каждый матрос, работающий на морском судне валовой вместимостью 500 или более должно быть надлежащим образом дипломирован для выполнения таких обязанностей.
2. Каждый кандидат на получение диплома должен:
 - .1 быть не моложе 18 лет;
 - .2 удовлетворять требованиям, предъявляемым к лицу рядового состава, входящего в состав навигационной вахты (*Navigational Watch*);

- .3 во время выполнения обязанностей члена ходовой навигационной вахты получить одобренный стаж работы на судне и приобретение опыта в составе палубной команды:
 - .3.1 не менее 18 месяцев, или
 - .3.2 не менее 12 месяцев при условии прохождения утвержденной дополнительной подготовки на берегу; и
- .4 отвечать стандарту компетентности, указанному в разделе А-II/5 ПДНВ.



В соответствии с этими требованиями каждый матрос должен:

- знать устройство судна и морскую терминологию;
- понимать общие принципы организации вахтенной службы и знать обязанности вахтенного матроса на ходу и на стоянке судна;
- знать и уметь выполнять команды на руль, общаться с вахтенным офицером по вопросам, относящимся к выполнению обязанностей по несению вахты;
- стоять на руле по магнитному компасу и гирокомпасу и переходить с автоматического управления судном на ручное и обратно;
- знать и выполнять процедуры приема, несения и передачи вахты;
- уметь использовать любую информацию, требующуюся для обеспечения безопасной вахты;
- уметь пользоваться всеми средствами внутренней связи и аварийной сигнализации, вести визуальное и слуховое наблюдение;
- знать огни и знаки, звуковые сигналы, используемые судами при любых условиях плавания согласно МППСС-72;
- использовать аварийное оборудование и действовать в аварийных ситуациях, уметь пользоваться всеми средствами пожаротушения;
- знать и уметь пользоваться швартовным, якорным, шлюпочным, грузовым и другими палубными устройствами;
- знать и уметь применять технологии ухода за корпусом судна и палубными механизмами, выполнять такелажные работы;

- знать расположение грузовых помещений, балластных и танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб;
- знать процедуры безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные и вредные грузы;
- знать назначение и использование палубных механизмов и оборудования, включая клапаны и насосы, люки и порты, водонепроницаемые двери;
- уметь вооружить и убрать парадный и лоцманский трапы;
- знать технику безопасности и использование средств личной защиты при работе в закрытых помещениях, за бортом, на высоте, при работе с тросами и тяжестями, соблюдать электрическую безопасность и при работе с механизмами;
- уметь использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства, знать методы выживания в море;
- знать меры предосторожности, которые необходимо применять для предотвращения загрязнения окружающей морской среды, и использование оборудования, предназначенного для борьбы с последствиями загрязнения;
- уметь оказать первую медицинскую помощь;
- иметь элементарные знания о навигации, метеорологии, остойчивости судна;
- на наливных судах знать устройство и расположение грузовых и зачистных магистралей, уметь манипулировать основными приводами палубных клинкетов.

Для получения квалификационного свидетельства вахтенного матроса необходимо представить в дипломную группу Администрации порта следующие документы:

1. свидетельство о прохождении подготовки по программе «матрос» или «вахтенный матрос», «квалифицированный матрос», «матрос-моторист», «боцман» или диплом об окончании морского образовательного учреждения по соответствующей специальности;
2. справку о плавании на самоходных судах:
 - для получения диплома вахтенного матроса - с выполнением обязанностей по несению вахты на ходовом мостике под непосредственным руководством квалифицированного специалиста - не менее двух месяцев;
 - для получения диплома квалифицированного матроса – не менее 18 месяцев или 12 месяцев с учетом прохождения дополнительной подготовки на берегу.
3. свидетельство, выданное морским образовательным учреждением о прохождении начальной подготовки в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;
4. заявление на имя председателя Морской квалификационной комиссии (МКК) о выдаче квалификационного документа;
5. фото 3 x 4 без уголков матовое – 2 штуки;
6. удостоверение личности моряка или паспорт моряка (при наличии);
7. документ, удостоверяющий личность;
8. документ, подтверждающий годность работы на судах по состоянию здоровья, включая годность в отношении зрения и слуха.

Подтверждением стажа плавания на морских судах является справка о плавании, подписанная капитаном судна. В случае невозможности получить справку о плавании на судне, справка о плавании подписывается уполномоченным должностным лицом судовладельца или уполномоченным должностным лицом организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством граждан Российской Федерации на суда под иностранными флагами. В справках о плавании должны быть указаны должности и фамилии лиц, подписывающих справки. Справка о плавании должна быть заверена печатью. Представляемые справки о плавании заполняются от руки или на пишущем устройстве. Справки о плавании должны быть заполнены на русском языке или английском языке, или содержать аутентичный перевод текста на русский язык. Подчистки не допускаются.

Подтверждение стажа плавания на судне, указанного в справке о плавании, или при отсутствии справки о плавании может быть удостоверено на основании трудовых договоров, записей в паспорте моряка, иных документов или письменного подтверждения уполномоченного должностного лица судовладельца.

В стаж плавания засчитывается плавание на морских судах за пределами внутренних вод и районов действия портовых правил. В справке о плавании указывается валовая вместимость судна.

В стаж плавания на судне включаются междурейсовые стоянки судна до одного месяца и нахождение судна в ремонте до одного месяца. Для учета стажа плавания на судне все дни неполных месяцев суммируются и пересчитывается весь месяц пропорционально 30 дням.

Стаж несения вахты засчитывается в полном размере в случае несения вахты в течение не менее 8 часов из каждых 24 часов заявленного стажа (при невыполнении этого условия стаж несения вахты пропорционально уменьшается). Для получения диплома вахтенного помощника капитана, вахтенного механика, свидетельств матроса или моториста засчитывается стаж по несению ходовой вахты на мостике, в машинном отделении соответственно под наблюдением квалифицированного лица командного состава в течение не менее 4 часов из каждых 24 часов заявленного стажа.

